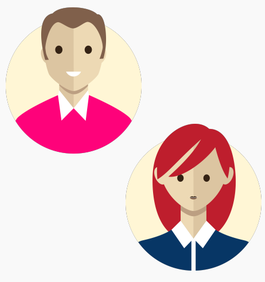
Sono Rezé

Préoccupation - Les trajectoires

Consulter cette page

Constat des habitants



"Les trajectoires des avions ont changé. Il y a des quartiers où ils ne passaient pas avant. Maintenant on les entend"

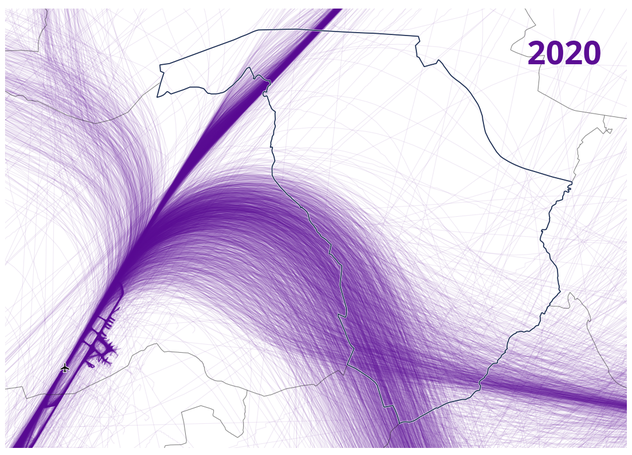
"J'ai l'impression qu'ils [les avions] passent plus au nord qu'avant"

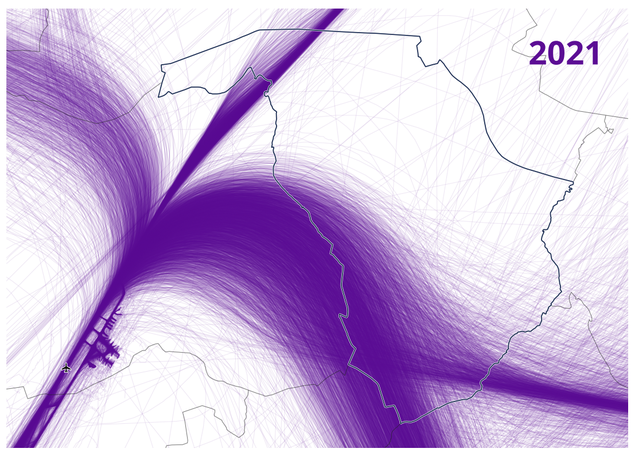
Que disent les trajectoires ?

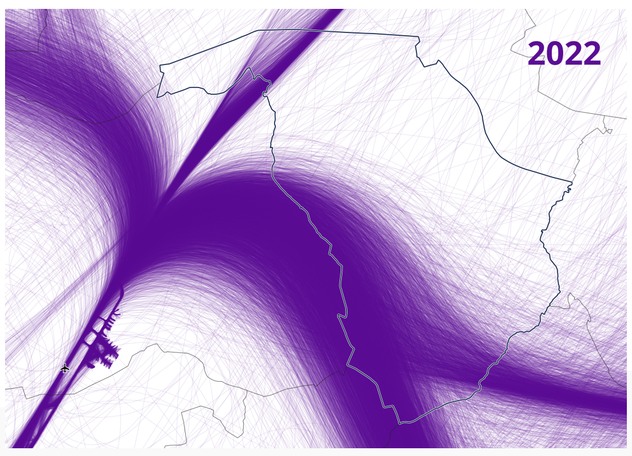
1/ Une évolution d'abord liée à l'augmentation du trafic

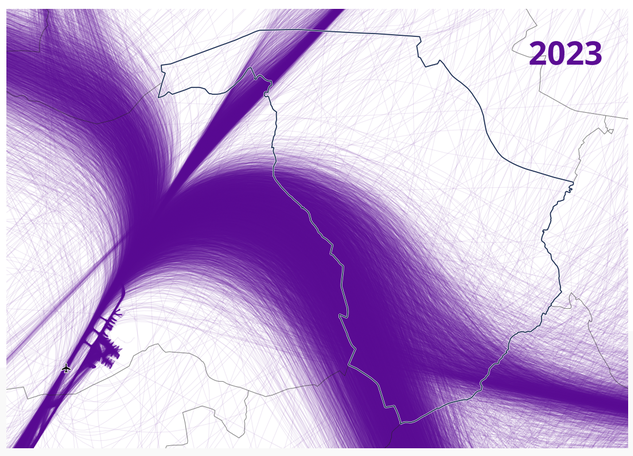
Nombre total de vols (toutes compagnies confondues)

2020	11886
2021	26971
2022	43651
2023	47917



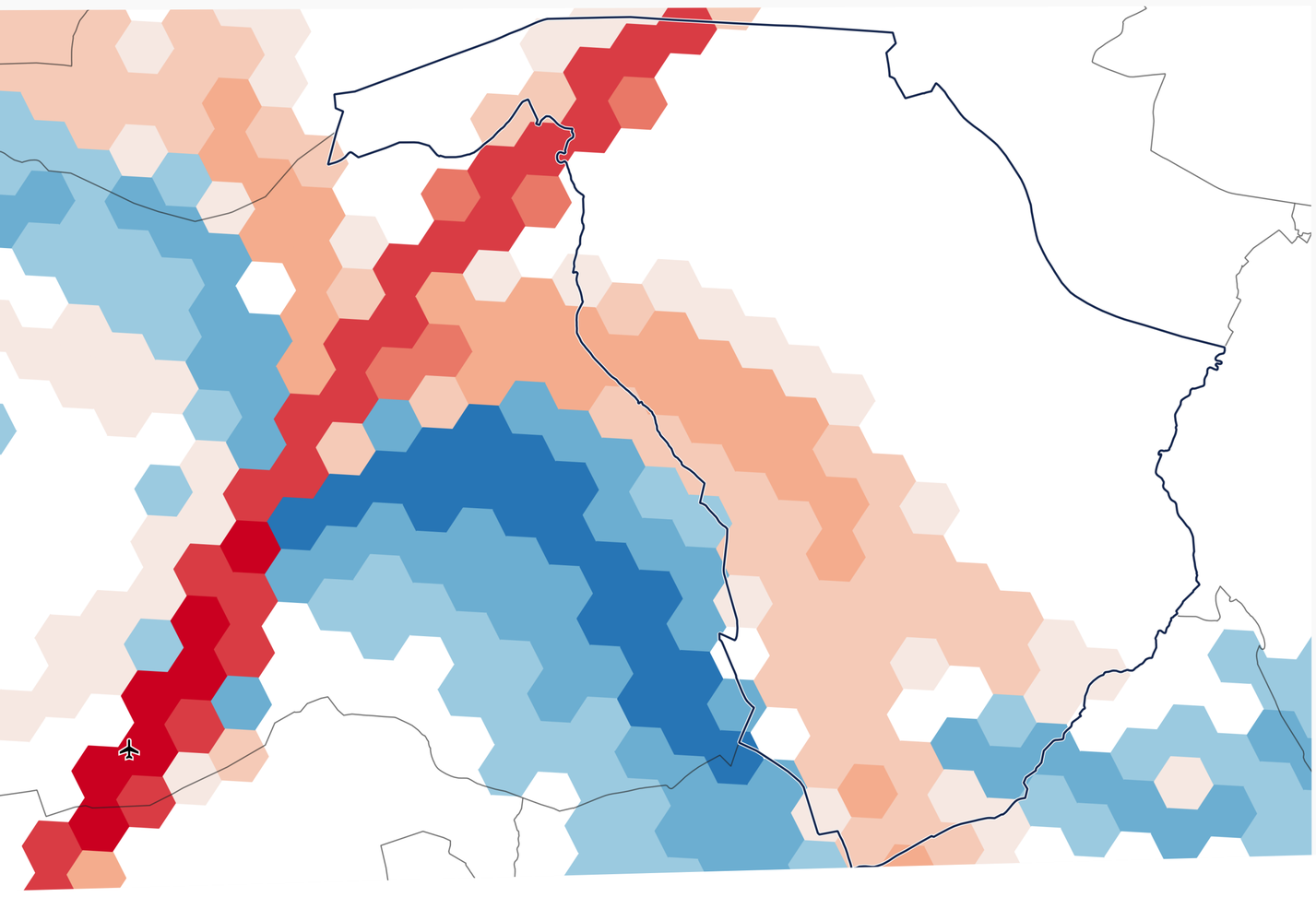






2/ Comment visualiser les changements de trajectoires sans le paramètre "trafic" ? → Proposition de **comptage par cellules**

Évolution, du nombre vols par mois, toutes compagnies confondues
Au départ ou à l'arrivée de l'aéroport de Nantes Atlantique - Entre 2022 et 2023



Cette visualisation permet de voir qu'une partie des **trajectoires au décollage opère un virage plus large en 2023 qu'en 2022**

Limites

Les trajectoires sont ici traitées en 2D. La prise d'altitude n'est pas représentée. En conséquence le lien entre densification (vers le rouge) et augmentation du bruit n'est pas automatique

Un projet financé par anr — France Relance

réalisé par Rezé, umr aé, Université Gustave Eiffel, ESO UMR 6590, L'Institut agro Rennes Angers, Auxilia Groupe SOS, Cerema

Ce document est fourni selon les termes de la licence CC BY-NC-ND 4.0

sonoreze.fr