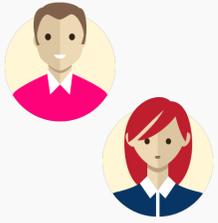




## Constat des habitants



"Ça n'a pas de sens [les zones de bruit indiquées sur les cartes officielles]. Dans notre quartier on n'est pas dans les zones soumises au bruit, alors qu'on est quand même gêné"

"Les cartes elles sont rigolotes, parce que ça a une frontière nette, avec une bonne partie et une mauvaise partie. Mais dans la vraie vie il n'y a pas de frontière. Ça ne se joue pas à 3 mètres près."

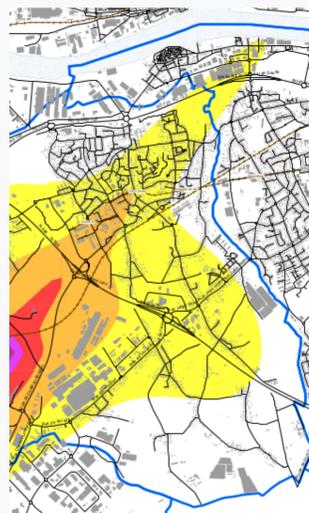


© ToniTorfer

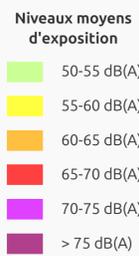
## Que dit la réglementation ?

À Rezé, seules **400 personnes sont exposées** à un Lden entre 55 et 60 dB(A) (seuil minimum retenu dans la méthode réglementaire du calcul de la gêne), ce qui représenterait environ **150 personnes très gênées** par le bruit

Carte des niveaux d'exposition au bruit aérien, sur 24h (Lden)



Carte des niveaux d'exposition au bruit aérien, la nuit (Lnight)



Extraits des **Cartes de Bruit Stratégiques (CBS)** produites par Nantes Métropole

À Rezé, **personne n'est exposé** à un Lnight > 50 dB(A) (seuil minimum retenu dans la méthode réglementaire du calcul de la perturbation au sommeil), ce qui laisse penser que **personne n'est très perturbé dans son sommeil**



## Néanmoins

En tenant compte des personnes exposées à un Lden < 55 dB(A), on estime à **au moins 5000 le nombre de personnes très gênées** par le bruit des avions

Pourcentage de la population concernée par niveau de bruit  
Ex: 9% de la population est très gênée par bruit d'avion à 45 dB(A) en Lden

L <sub>den</sub>	%HA
35	-
40	1
45	9
50	18
55	27
60	36

L <sub>night</sub>	%HSD
35*	8
40	11
45	15
50	20
55	26
60	-

HA = High Annoyance (Forte gêne)  
HSD = High Sleep Disturbance (Forte perturbation du sommeil)

En tenant compte des personnes exposées à un Lnight < 50 dB(A)\*\*, on estime à **au moins 3000 le nombre de personnes très perturbées dans leur sommeil** par le bruit des avions

Bien qu'indicatifs, les **niveaux de gêne estimés par la méthode réglementaire** sur un territoire comme Rezé, modérément impacté par le bruit des avions, **négligent une partie de la gêne réelle**

\* Les relations construites par l'OMS retiennent le seuil minimum de 40 dB(A), car en deçà les niveaux estimés par les modèles deviennent imprécis

\*\* Pour cela on simule une carte de bruit avec des classes de Lnight allant jusqu'à 35 dB(A)

## Quels sont les impacts sanitaires ?



À cause du bruit des avions

300

Par an et à l'échelle de Rezé, en moyenne **300 années de vie en bonne santé sont perdues**

7

Au cours de toute sa vie (à Rezé), **un habitant perdra 7 mois de vie en bonne santé \***

\* Calculs réalisés à partir d'une estimation de 5000 personnes très gênées par le bruit des avions, et 3000 personnes très gênées dans leur sommeil. La méthodologie retenue est décrite dans le rapport d'étude de BruiParif sur les "impacts sanitaires du bruit des transports dans la zone dense de la région île-de-France"

**Le bruit est plus élevé entre avril et octobre**

Les documents réglementaires, moyennés sur une année, ne reflètent pas la gêne ressentie durant les périodes de fort trafic

Un projet financé par



réalisé par



sonoreze.fr

